

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy a spojů, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vydává

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

34.20

Hroznětínská 4, KARLOVY VARY

OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.



Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M₁ *)
- nákladních automobilů kategorie N₁ *)
- ~~- nákladních a speciálních automobilů kategorie N₂ a N₃ *)~~
- autobusů kategorie M₂ a M₃ *)
- motocyklů kategorie L *)
- přípojných vozidel kategorie O₁, O₂, ~~O₃ a O₄ *)~~
- ~~- traktorů a pracovních strojů *)~~
- ~~- přípojných vozidel kategorie O₁ *)~~

a výměnné nástavby k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel, nebo výměnných nástaveb, jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před jejich schválením technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení k provádění technických kontrol a razítka kontrolního technika typu "K", které vydá Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolení kontrolního technika a vytvořit mu odpovídající pracovní podmínky k provádění technických kontrol.
4. V případě, že pominou důvody k provádění technických kontrol nebo vzniknou překážky, pro které nemůže pověřený kontrolní technik tuto činnost vykonávat, je povinen provozovatel zkušební stanice vrátit ministerstvu toto oprávnění a osvědčení odborné způsobilosti kontrolního technika s jeho razítkem.

V Praze dne 12. VII. 2001

*) nehodící škrtněte



razítka a podpis