

# Grupo TÜV Nord

## Haciendo nuestro mundo más seguro

Desde su origen en Alemania como Cuerpo de Inspección Técnica, el grupo TÜV NORD se ha proyectado hacia el exterior mediante su presencia en Europa, América, Asia y el Oriente Medio contando con un capital humano cercano a 8.000 personas, siendo uno de los proveedores de servicios técnicos más importantes de la Unión Europea.

TÜV NORD no tiene intereses en empresas, diseñadoras, fabricantes, comercializadoras, instaladoras o entidades financieras que puedan menoscabar los principios de independencia, neutralidad, integridad y respeto mutuo; bases del reconocimiento y prestigio de nuestra empresa a nivel internacional.

El grupo TÜV NORD está representado en España a través de su filial CUALICONTROL ACI, SAU, la cual desde 1972 presta sus servicios en el Sector de la Inspección Reglamentaria y el Control de Calidad con un equipo humano consolidado y de experiencia contrastada.

Como resultado de la unión de TÜV NORD CUALICONTROL tenemos el objetivo de convertir a los clientes en socios de negocio a largo plazo, poniendo a su disposición una amplia gama de servicios y productos competitivos.

### Servicios que presta TÜV NORD

- Inspección reglamentaria como Organismo de Control Autorizado OCA/Entidad de Inspección y Control Industrial EICI en:
  - Almacenamiento de Productos Químicos - APQ
  - Aparatos a Presión.
  - Aparatos Elevadores: Ascensores/Grúas Torre/Grúas Móviles.
  - Gases Combustibles/Licuidos del Petróleo – GLP
  - Instalaciones Eléctricas: Alta y Baja Tensión.
  - Instalaciones frigoríficas.
  - Instalaciones Interiores de Suministro de Agua.
  - Instalaciones de Protección Contra Incendios – Establecimientos Industriales.
  - Instalaciones Petrolíferas: Parques de Almacenamiento / Para Consumo en la Propia Instalación / Para Suministro a Vehículos.
  - Instalaciones Térmicas en los Edificios – Nuevo RITE / Climatización / Calefacción y Agua Caliente Sanitaria.
  - Máquinas como Equipo de Trabajo en Uso – Seguridad de Máquinas
  - Medioambiente: Aguas Residuales / Medición de Emisiones de Fuentes Estacionarias - Concentración de Contaminantes.
  - Transporte de Mercancías: Peligrosas – ADR; Perecederas.
  - Organismo notificado para la aplicación de Directivas Comunitarias.
  - Inspección medioambiental.
- Unidad Técnica de Protección Radiológica – UTPR.
- Ensayos No Destructivos – END.
- Certificación sistemas.
- Formación.

## Distribución geográfica



### Delegaciones zona centro:

#### MADRID/OFICINAS CENTRALES

c/ Caleruega, 67 28033 MADRID  
Tel.: +34 91 766 31 33  
Fax: +34 91 767 17 99  
e-mail: spain@tuv-nord.com

#### Castilla León:

Avenida Comuneros, 39-45 Local 4  
37003 SALAMANCA  
Telf: +34 923 12 36 31  
Fax: +34 923 24 05 54  
e-mail: del.salamanca@tuv-nord.com

#### Castilla-La Mancha:

Calle Río Jarama, 132 - Edificio 4.03 / Oficina 1º D  
Parque de Actividades de Toledo - PAT  
45007 TOLEDO  
Telf: +34 925 25 17 02  
Fax: +34 925 25 07 58  
e-mail: del.toledo@tuv-nord.com

Calle Santa Cruz, 8 2ª Planta

02006 ALBACETE

Telf: +34 967 21 88 41

Fax: +34 967 21 88 51

e-mail: del.albacete@tuv-nord.com

Calle Luis Dorado, 21

13500 Puertollano (CIUDAD REAL)

Telf: +34 926 42 85 15

Fax: +34 926 42 85 15

e-mail: del.puertollano@tuv-nord.com

HACIENDO NUESTRO MUNDO MÁS SEGURO  
MAKING OUR WORLD SAFER

Inspección reglamentaria

Grúas  
Móviles Autopropulsadas  
Torre para Obras u otras aplicaciones

TÜV®

**TÜV NORD**  
CUALICONTROL

www.tuv-nord.es

## Normativa aplicable

RD 2291/1985 Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención.

RD 837/2003 – ITC MIE AEM 4 Instrucción Técnica sobre Grúas Móviles Autopropulsadas.

RD 836/2003 – ITC MIE AEM 3 Instrucción Técnica sobre Grúas Torre para Obras o Aplicaciones Similares.

## Objetivo

Preservar la seguridad de las personas y de los bienes.

## ¿Quién solicita la inspección?

La propiedad o sus representantes, tales como empresas conservadoras o de mantenimiento.



## Inspecciones periódicas

### Grúas móviles autopropulsadas

Periodicidad	Antigüedad de la grúa
Cada 3 años	Hasta 6 años
Cada 2 años	Entre 6 y 10 años
Anual	Más de 10 años de antigüedad Sin acreditar fecha de fabricación

### Corrección de los defectos

Tipo	Plazo
Leve	1 mes
Grave	Inmediato/paralización

### Grúas torre para obras y otras aplicaciones

Periodicidad	Tipos de grúa
En cada montaje	Todas las grúas excepto las monobloc
Cada 2 años	Transcurridos desde su montaje en el mismo emplazamiento  Grúas Autodesplegables monobloc con par entre 15 y 170 kNm

### Corrección de los defectos

Tipo	Plazo
Leve	Antes del próximo montaje o inspección
Grave	1 Mes
Muy grave	Inmediato / Paralización

## Instalaciones objeto

### Grúa Móvil Autopropulsada

Todo aparato de elevación de funcionamiento discontinuo, destinado a elevar y distribuir en el espacio cargas suspendidas de un gancho o cualquier otro dispositivo de aprehensión, dotado de medios de propulsión y conducción o formando parte de un conjunto con dichos medios que posibilita su desplazamiento por vías públicas y terrenos.

Comprende a las Grúas Móviles recogidas y descritas en la ITC MIE AEM 4; tanto a las puestas en servicio antes del 01/01/1995; como a las reguladas por la directiva de máquinas transpuesta en RD 1435/92 (marcado CE) o en posteriores desarrollos de la Directiva 2006/42.

No aplica a las grúas pórtico que se desplacen sobre neumáticos o carriles (puente grúa) y a las grúas autocargantes sobre camión (grúa pluma)

### Grúa torre para obras o aplicaciones similares

Estructuras destinadas a la elevación y distribución de materiales movidas de forma mecánica; cuyo momento nominal sea  $< 15$  kNm.

Comprende a los tipos recogidos y descritos en la ITC MIE AEM 3, tales como:

- Grúa Torre Desmontable para obra.
- Grúa Torre Fija.
- Grúa Torre Autodesplegable.
- Grúa Torre Desplazable en Servicio.
- Grúa Trepadora.

### Servicios relacionados

- Estudio e Informe de Adecuación de Máquinas en Grúas Autocargantes, Plataformas Elevadoras...
- Organismo Notificado en Máquinas.
- Instalaciones petrolíferas.
- Inspección Periódica de Instalaciones Eléctricas de Baja Tensión.
- Revisión de elementos de elevación.
- Análisis de reducción de costes.